五一大遊行 上千人討公義

反C-31法案 呼籲工人團結爭取權益 抗議國家關閉大批公共設施

記者費詩明、翁曉青

多倫多報導

多倫多難民及移民權利組織「沒有人是非法移民」(No One is Illegal)聯合多個工會和團體，於國際勞動節當天在多倫多舉行五一大遊行。上千名參加者發出多項訴求，主要有反對被他們稱為排除難民法的C-31法案，呼籲保障勞工基本權益。多倫多的「占領者」們還承諾，將展開重新占領行動(reoccupation)。

1日下午4時，上千人聚集在多倫多市政大樓前聆聽演說，數十名單車警察在人群外監控著事態並維持交通，彌頓菲臘廣場周圍的戶外空中通道都被暫時關閉，空中還有直升機盤旋。

演講者指責財富不公平、社會不公義現象，抨擊政府削減服務、驅逐難民，並呼籲全體工人團結一致，要求得到公平和善待。

扮成棋子 對抗不平等

「占領多倫多」示威者打扮成國際象棋的棋子，象徵著99%的人口受1%人口的各方面控制，並提議99%的人應該團結一起，抗議待遇方面的各種不平等。

1日中午11時左右，約30名「占領多倫多」示威者出現在市政廳正門不遠處，他們身穿色彩鮮艷的衣服，站在用抗議海報製作成的棋盤上，在領隊帶領下，喊出各種抗議口號。與此同時，另外一批示威者則向圍觀市民講述「占領多倫多」的目的，以及組織接下來將進行的抗議活動。

系列的抗議活動在全國其他城市也大幅展開，在首都渥太華，大批人群中午12時左右湧到總理哈珀的辦公室前，他們揮舞工會的旗幟，高聲呼喊抗議致詞，反對國家為削減財政開銷，而大批關閉公共設施等行為。

分發食物 不滿貧與飢

下午2時左右，「占領公園」組織在安省立法中心前的公園內開始活動，現場還播放音樂，並向路人分發食物。活動組織者Jacob表示，我們設想能夠生活在一個不必依賴腐敗、不公正的政府組織下，自由獲取食物的社會；在過去的20年裡，儘管各層政府不斷保證將改善受貧窮和飢餓所影響的人口數量，但我們看到的卻是越來越多的人開始使用食物銀行，我們決定，用公共場地種植的方式，表達我們對直接獲得食物的渴望。

人人有好工聯盟共同主席吳溫溫表示，隨著經濟衰退，勞工市場人求事，而不是事求人的環境下，工人不僅職位得不到保障，被欺壓剝削的情況更加嚴峻。她認為，聯邦的C-31法案若獲通過，將製造更多黑市勞工、廉價勞工和權益不獲保障的一群人。遊行目的是讓政府了解民間的訴求，看到人們團結的力量，在經濟改革同時重視勞工權益。

安省南部的溫莎市也因前陣子賽馬場Slots的關閉，而造成不少人失業，他們組織計畫在當日下午5時30分溫莎市政廳前舉行遊行活動。工會代表Ted Mansell表示，我們希望用示威的形式，引起政府和公眾的注意，因為我們是完全不贊同關閉Slots。另有示威者將示威目的定為「向土著居民表達尊敬」、「呼籲更多公共設施的開放」等。

左圖：示威者打扮成國際象棋，呼喊抗議口號。（記者費詩明／攝影）

右圖：滿地可1日的遊行中發生暴力事件，圖為防暴警察在示威現場維安。（加通社）

多倫多、渥太華、滿地可齊怒吼

加通社

多倫多1日電

加拿大數個大城市的示威者，在五一國際勞動節上街遊行，他們步行、唱歌、喊口號，以表達對政府撙節措施和資本主義滋生不公的不滿。

世界各地在同一日也有類似的勞動節遊行，加拿大最大規模的遊行發生在多倫多、渥太華和滿地可，示威者帶著不同的訴求同日一起上街遊行，如他們譴責對工人階級、外勞、原住民的剝削，他們反對使用核子能源，也將批評的矛頭對準總理哈珀。

工會成員、女權主義者、環保人士上街遊行時，與帶著「我們是99%」標語的「占領運動」(Occupy Movement)成員聚合在一起。

數百名「占領多倫多」成員先在多倫多市政廳前面集合，然後沿著皇后西街步行前往一個公園，多倫多警察在附近監督。參加遊行的埃德加(Darren Edgar)說：「全世界工人創造了我們社會的財富，他們應該有權利控制並決定如何運作這個社會。」

示威者打算在一個地方占領24小時，至周三傍晚結束，屆時他們會負責清掃占領地點的衛生。多倫多警方說，在1日示威和遊行過程中，沒有發生事故。

滿地可示威的情勢則嚴重得多，抗議魁省政府漲學費的學潮繼續，期間時有暴力事件發生。在1日滿地可約1000名示威者中，就有人向維安警察投擲瀝青塊、玻璃瓶、棍子等。滿地可聖凱瑟琳街(Ste-Catherine St.)街上的一些窗戶被砸破，警方隨即宣布這個示威遊行為非法。

工會組織稱，1日早上，一群學生打算從魁省前往安省參加渥太華的五一節遊行，但遭到警方阻攔。

有些參加渥太華遊行的民眾聲稱，他們支持魁省的學潮。渥太華示威者前往總理哈珀在市中區的辦公室，他們高唱搖滾歌曲和吟唱詩歌(slam poetry)，抗議聯邦政府裁員計畫。

聯邦政府打算在三年裡裁員1萬9200人，以節省約52億元開支。已有1萬2000名聯邦公務員，收到他們工作將受調整的通知書。工會主席高登(John Gordon)1日說，這不會是抗議聯邦保守黨政府的最後一次遊行。

遊行開始之前，民眾在市政大樓前草坪聚會（上圖）。左圖為渥太華市中區抗議的民眾。

（記者翁曉青／攝影、加通社）

C-31排擠難民「勿重蹈歷史覆轍」

記者葛健生

多倫多報導

平權會創會主席王裕佳1日於參加一項有關C-31法案專題討論時指出，他曾親眼目睹加拿大對尋求庇護的難民潮張開雙臂歡迎，這正是加國的核心價值慷慨使然。聯邦移民部新提C-31法案如通過，將重蹈歷史覆轍，他不樂見數十年後，加國政府要為今日政策，向後代子孫道歉。

參與專題討論的人士，包括加拿大公民自由協會平等計畫主任艾薇美(Noa Mendelsohn Aviv)、多倫多大學安省教育研究機構理論及政策研究系教授卓伯(Harold Troper)、平權會創會主席王裕佳、「Obasan」一書作者日裔加人康卡娃(Joy Kogawa)等人。他們1日於多倫多市就「保護加拿大移民系統法案」(Protecting Canada's Immigration System Act，簡稱C-31)進行專題討論。

與會人員均盼加國政府能從排華、拒日、禁猶太等歷史經驗汲取教訓，秉持加國傳統的人道、慈悲以接納難民，勿讓C-31法案成為加國數十年後，要再度向子孫道歉的決策。

王裕佳表示，身處加國數十年，曾多次被加國慷慨接納尋求庇護難民的情況所感動。他舉例說明，1979年至1980年間，有大批來自越南、寮國、柬埔寨等地的難民潮，原本從未想過加國會慷慨對待難民，但最後加國政府作為卻證明自己想法錯誤。

王裕佳表示，加拿大歷史上曾發生過排華法案、課徵人頭稅等事件，政府雖有勇氣對這些歷史事件公開道歉，但並不希望加國因此次C-31法案，在日後50年或百年之後，再度向國人道歉。

多大教授卓伯指出，他研究加拿大移民政策，但C-31法案卻拒絕接納難民是項大倒退。他表示，加國史上曾多次對難民關閉大門，但現在的C-31法案視難民為非法化，諸如去除難民上訴權利等做法不當，民眾應向居住地的國會議員表達己見。

加拿大公民自由協會平等計畫主任艾薇美認為，C-31法案代表著加拿大在世界舞台上慈悲、人道的形象已劇烈偏離。

聯邦移民部長康尼是於2012年2月16日，向國會提交一項名為「保護加拿大移民制度」的新法案，要加快遣返假難民申請人，該項法案已處於二讀階段，並預計於6月29日前可望通過。

新法案的內容包括在平均45日內，將移民部認定「安全國家」(非難民集中國家)申請人的申請處理完畢，及來自安全國家的難民申請人若申請被拒，將不允許向難民局上訴等規定。雖然所有申請人都仍可以繼續向聯邦法庭申請司法覆核，但是安全國家申請人在等待法庭判決之前，即可被遣返出境。

新世界地產 www.Homelifenewworld.com/ Tel: (416)490-1177 Fax: (416)490-1928 * Sales Representative ** Broker
潘延恭 ARTHUR PAN* (416) 452-8202
陳肇宏 TOM CHEN** (647) 237-6238
YARDS湖濱樓花 北約克全新樓花 Finch / McCowan Finch / Victoria Park
TRIDEL新大樓 旺市3年新網屋 Yonge / York Mills Finch / Hwy 404

李炯璋 Larry Lee Sales Rep. 誠信地產 Sincere Realty Inc.
手機(416)258-7889
傳呼(416)497-8900
leelarry123@yahoo.com

TOMMY TAI REAL ESTATE LTD. BROKERAGE
TT IMMIGRATION CANADA INC.
Irene Tai 朱華卿 戴太太 Sales Representative
Cell: 416-710-3888
Bus: 905-279-2228
E-Mail: irene.tai@hotmail.com
網址: www.tommytai.com
各類住宅，工商投資，買賣租賃
物業管理，房屋貸款，忠誠服務
歡迎買家
誠徵賣家
誠徵：地產經紀、移民經紀

家園版 Home 溫馨實用 主婦良伴 天天刊出

多倫多天氣

今天	今晚	明天	後天
陣雨	陣雨	陣雨	陣雨
12~21℃	10℃	10~25℃	16~25℃

昨日股匯市

台股	▲ 175.09	7,676.81
多指	▲ 40.09	12,332.79
道指	▲ 65.69	13,279.32
標普	▲ 7.91	1,405.82
那指	▲ 4.08	3,050.44

加元	
美元	1.0144
台幣	29.6033
港幣	7.8847
人民幣	6.4144

聯邦閣員司機 去年每人領2萬加班費

部長開會、用餐 司機都一旁待命 平均每周加班20小時

【多倫多訊】聯邦政府內閣成員雇請的渥太華地區專用司機去年總共向聯邦政府支領了60萬元的加班費。

據CTV報導，根據對聯邦閣員2010年4月1日至2011年3月31日的專用司機使用時數分析，幾乎每一個司機都在支領加班費，平均每個司機支領加班費都超過2萬元。

聯邦政府包括26名部長和11名國務部長的37名內閣成員，都有資格使用專車和一名專用司機，司機年薪在4萬6883元至5萬755元之間，其中一名司機在其年薪之外還支領4萬多元的加班費。

時常可以看見SUV車和轎車在渥太華等候正在開會或用餐的聯邦閣員，但這些等待時間都要讓納稅人來掏腰包。根據CTV獲得的相關文件顯示，專用車司機平均每周至少讓納稅人支付20個小時的加班費。

聯邦工務部長安布絲專用司機在2010年4月1日至2011年3月31日之間支領了1000多個小時，共4萬74元的加班費。

時任聯邦工業部長的甘禮民專用司機去年有360多天待命時間（standby），待命時間每個平日以16個小時計算和每個周末一天以24小時計算，每個四個待命時間按照0.5標準時間計費，總計待命時間6548小時。

現任國庫局長和負責管理政府開支的甘禮民為司機的行為進行解釋。他說：「部長需要長時間工作，司機就要待命。」

人力資源部長范固麗專用司機支領加班費時間為951小時；聯邦財長費拉逖專用司機支領了3萬4941.14元加班費；農業部長李熙杰專業司機加班時間700多個小時，支領2萬9000元加班費；國際合作部長小田專用司機加班時間600小時，支領約2萬3000元。

司機加班費以標準時間1.5倍計費，多數司機喜歡現金支付。如果司機每次加班時間超過三個小時，還可支領10元至20元的餐食補貼。

聯邦閣員可以把他們的司機界定為輔助職員（support staff），如果這樣，司機就不再能支領加班費。相關文件顯示，有三名閣員把司機列為輔助雇員：國防部長馬達、前退伍軍人事務部長巴萊賓和時任老人事務部長的范鐵龍。

前體育事務部長倫慕禮是唯一選擇不雇請司機的閣員。他對媒體說，他喜歡步行上班。

加拿大環境部、公安部和樞密院以保護隱私為由，拒絕向媒體提供他們司機的加班費資訊。

卡尼 獲頒加拿大年度人物

聯邦央行行長卡尼被評為「加拿大年度人物」，1日由加拿大俱樂部副主席麥克阿瑟（左，Susan McArthur）將獎狀頒給他。（加通社）

3國稅局官員被控貪污罪

編譯組

渥太華1日電

三名加拿大國稅局前雇員因試圖以降低餐館老闆的稅務評估金額換取金錢，1日被控貪汙和詐騙等罪名。

皇家騎警主持的此次調查行動，總共控告這三名前國稅局官員12項罪名。皇家騎警的調查員狄寶特說：「他們的作案手法如出一轍。」

被控勒索、詐欺等罪名的一名55歲國稅局查帳員，被指對一名餐館老闆說，給他9萬元，他便可降低該餐館的應納稅單金額，國稅局開除了那名查帳員。

另一名也在2011年遭國稅局開除的國稅局50歲查帳組長，被控在2007年6月至2008年8月間，因註銷一家餐館未依法申報的營收，而獲10萬元賄賂。

還有一名在2009年自動離職的國稅局50歲查帳員，被控2006年為一家餐館應納稅單金額降低5萬元，但因為得到好處的餐館老闆拒絕付錢給他，他未因此得到賄賂。

上述三項國稅局前官員營私舞弊案件均發生在滿地可一帶，因此三名被告將於下月在滿地可法庭應訊。

聯邦改革參議院 魁省控違憲

加通社

魁北克1日電

魁北克省政府又有一場官司與聯邦政府較勁了，這次是參議院改革問題。魁省政府已經向魁省上訴法院起訴聯邦政府C-7提交的參議院改革法案違憲。

按照聯邦政府提交的C-7法案，參議員在九年任期屆滿之後必須強制退休，他來自的省區將可以透過選舉新參議員填補這個空缺。

總理哈珀領導的聯邦保守黨政府認為，這屬於參議院的小變動，僅需透過國會同意就可實現這個改革。

魁北克政府卻不認同聯邦政府的看法。魁省政府聲稱，這個變動將更改了參議院的根本特徵，有鑒於此，這個變動需要修憲，至少需要獲得占全國人口半數的至少七個省區的同意。

魁省司法廳長福尼耶（Jean-Marc Fournier）1日說，聯邦政府單方面進行參議院改革，此做法違憲，威脅加拿大聯邦制的正常運作，也將傷害全國一些地區。

福尼耶繼續說，放任聯邦政府在參議院改革上的單方面行動，將創造一個危險的先例。

哈珀在此之前三次推行參議院改革未果，他領導的政府在眾院和參議院都不屬於多數黨。現在他的政黨在上下兩院都擁有多數席位，這個C-7法案最終將獲得足夠的支持。

C-7法案去年6月由保守黨政府提交，中途走過了一些司法程序，現在正在眾院接受二讀。

總理哈珀1日清楚地表明，在魁省上訴法院沒有給出意見之前，他認為沒有必要凍結這個法案。同理，他也沒有必要等到法案通過之後才任命當選的參議員。

在參議院改革問題上，魁省並不是唯一質疑聯邦政府做法的省區，安省也質疑聯邦政府此舉的合法性。

聯邦自由黨代表迪安（Stephane Dion）也認為，沒有獲得省區政府同意的參議院改革非常可能違憲。

他建議聯邦政府將此事直接提交給加拿大最高法院，節省時間和金錢。

外間盛傳前媒體大亨布萊克將返回加拿大，朝野為此昨天在國會吵得不可開交。（加通社）

前媒體大亨返加？國會吵翻

編譯組

渥太華1日電

因有報導稱加拿大前媒體大亨布萊克（Conrad Black）獲美國假釋後，將獲准返回加拿大生活，國會朝野1日為此吵翻天。

環球郵報的報導說，聯邦移民部已給予預期本周五出獄的布萊克一年居住許可簽證。

該報導引用消息人士的話說，一年暫住簽證有效期始於本月初，至2013年5月結束。

聯邦新民主黨領袖穆凱（前譯麥凱）指責聯邦政府黑箱作業，竟然偷偷允許一名外籍罪犯前來加拿大居住。

聯邦移民部長康尼回應道，隱私法使他無法評論媒體報導的布萊克即將返回加拿大居住之事。

在2007年底詐騙600多萬美元和妨礙司法罪名成立後，布萊克已在佛州柯爾曼市的監獄坐牢四年多。

布萊克在滿地可出生，但在他獲封英國貴族院成員後，當時的克里斯串領的自由黨政府，引用一項加拿大的古老法律，宣稱加拿大公民不得成為英國貴族院成員，迫使布萊克在英國貴族院成員和加拿大國籍之間作出抉擇。布萊克被迫於2001年放棄其加拿大國籍。

曾掌握加拿大眾多平面和電子媒體的布萊克，一向是加拿大保守派中堅人物，因而長期與自由黨和新民主黨人為敵，在右翼和保守黨人中則擁有極廣的人脈。

Bloomingdale 傳進駐加拿大

【多倫多訊】哈德遜灣公司（Hudson's Bay Co., HBC）可能正在和Bloomingdale洽談合作細節，將該高級時尚百貨公司引進加拿大。

環球郵報（The Globe and Mail）刊出一篇報導引述業界消息人士的話說，總部在紐約的Bloomingdale計畫採用「店中店」策略模式，在規模較大的海灣百貨公司（Bay）內設立專賣店；Bloomingdale資深公關副總裁基汀表示，該公司對該篇報導無所置評，而按照公司政策，他們從不事先透露設店地點或考慮在何處開店訊息，假如有任何事情要對外界宣布，她一定樂於讓所有人知道。

HBC一直設法引進高檔品專賣店，以能塑造HBC為最高檔百貨公司形象。根據環球郵報上述報導，HBC將在位於多倫多的一處賣場開設Bloomingdale專賣店；另外，位於溫哥華及卡加利的最大賣場，亦會引進Bloomingdale。

在環球郵報上述消息爆光之際，同屬美國高檔百貨公司、並為Bloomingdale最大競爭對手之一的Nordstrom公司亦在上星期向媒體指稱，他們正盤算溫哥華的發展機會。

媒體報導說，哈德遜灣公司正在和Bloomingdale洽談合作，以將該高級時尚百貨公司引進加拿大。（CTV）

外交部 將售名下40房產

加通社

渥太華1日電

加拿大外交部長白諤德4月30日決定不出售外交部名下的一些加拿大著名藝術家畫作，但為了遵循聯邦政府撙節計畫，外交部還是打算出售名下一些住宅房產。

相關文件顯示，外交部已經確定他們打算出售其名下不同地點的40個地產。

外交部本周停止了加拿大駐德國、日本、伊朗、馬來西亞和孟加拉的簽證服務。加拿大駐美國安克雷奇（Anchoraage）、費城、鳳凰城和拉蕾-杜蘭（Raleigh-Durham）四個城市的領事館也被關閉掉。

關閉以上外交辦事處，屬於外交部三年裡要節省1億6800萬元開支的一部分計畫。外交部原本打算出售其名下的一些畫作，但外長白諤德周一決定不這麼做。

據聯邦預算案的估算，外交部透過賣掉其名下的一些住宅房產，可以節省8000萬元費用。外交部沒有公開具體打算要出售哪些房產。

統領汽車維修中心
設備先進 手工精良
誠信可靠 價錢公道
由原中華賓士技師 TONY鄧主理
20多年原廠汽車維修經驗 精修歐洲、日本及美國汽車
電腦診斷、引擎、波箱、電器、冷氣、電腦四輪定位、輪胎、傳動系統、安全證書及車身維修
Brilliant Auto Scarborough
TEL:(416)291-3386
Tony Auto Richmond Hill
TEL:(905)883-3387
精通國、台、英語服務

wm 維新車房
WATSON'S AUTO CENTRE
精修平治・寶馬・HONDA及各名廠車
BMW TOYOTA HONDA ACURA
東區華埠 華人主理
收費低廉
●註冊技師代客保養
●維修各類大小工程
●原廠冷氣安裝保養
●最新電腦儀器檢查車頭
●廢氣系統
●電器●冷氣
●安全檢查證書
忠誠服務
GEORGE潘
Castrol
TEL:416-463-2266 285 QUEEN ST. EAST

高傑 台灣專業移民搬家 Goget Express (Canada) Inc.
戶對戶行李運送・汽車回台・價格平實・歡迎查詢
海空運輸・保稅運輸
往溫哥華、艾蒙頓 汽車・及世界各地簡便行李
多倫多(905)206-1213
台北 台中 高雄 溫哥華及全球各地代理網
Email:goget@sympatico.ca www.gogetgroup.com

北京觀察
每週一～六刊出

你對時局了解多少？
天天看世界日報・見識日日增巨仄
訂報專線：416-778-0888

老人金改制 加人寄電郵臭罵

哈珀政府成箭靶 **時間不對**！為何去年春天大選不說？ **地點不妥**！為何不當國人面前宣布？

【多倫多訊】在總理哈珀於年初首度宣布有意修改老人金（Old Age Security-OAS）制度後，加拿大民眾沒有抑制他們的不滿。

大批民眾將他們的憤怒透過電子郵件向渥太華總理辦公室及國會議員服務處宣洩，除了對這項政策改變表達不滿外，亦對總理哈珀選擇在瑞士達沃斯舉行的世界經濟論壇中，而不是在國內當著國人面前宣布該項決定感到極不高興，同時有很多民眾質疑，為何保守黨去年春天大選時，對這項勢必引起廣泛爭論的改革隻字未提。

一位民眾在電郵中寫說，假如他知道保守黨有這項計畫，他根本不會將票投給保守黨籍候選人。另一人指稱，保守黨政府不要亂整老人金制度；而在哈珀於1月26日透露打算改革加拿大退休福利制度之後，總理辦公室電郵信箱每天都充斥著這類抨擊性電郵。

由於感受到外界激烈的反應，顯然促使保守黨政府決定將改革施行時間延後十年，並保證現年55歲以上民眾不會受到任何影響；不過電郵內容中，亦有很多人表示不能理解哈珀為何要選在海外舉行的世界經濟論壇中宣布這項改革計畫，哈珀強調說，政府在控制健保支出增長幅度後，會再針對退休福利制度做一些調整。

而在哈珀做此宣布不過數小時後，總理辦公室已感受到民眾的強烈不滿，有一位民眾在電郵中表示，他覺得他被哈珀和保守黨背叛及欺騙，令他極度氣憤；另一位民眾說，他感到困惑、緊張、失望和懼怕，難道哈珀真的想讓活得不夠久的人領不到退休津貼；很多民眾警告哈珀說，他要為此付出政治代價。

亦有很多民眾在電郵中表達他們對未來感到擔心，很多人認為他們需要工作更久才敢退休。有民眾指出，他只要想到須多工作兩年才夠資格領取老人金就很沮喪；另有很多民眾在電郵中要求哈珀及國會議員以身作則，先削減他們可以領到的豐裕退休金。

還有一封電郵要求哈珀重新舉行大選，看看多數民眾是否支持他改革老人金制度；至於哈珀在海外宣布改革計畫的民眾反應，多數是認為時機和地點都不恰當，有一位民眾甚至寫說，哈珀應對沒有勇氣在國內宣布此事感到慚愧，並指責哈珀蔑視老年人，等他年老後就同樣會嘗到這種滋味。

16年沒虧過 郵局去年大虧3.27億

加通社

渥太華1日電

加拿大郵政局（Canada Post）2011財年虧損3億2700萬元，為16年連續盈餘以來出現的首次虧損。郵政局解釋說，工潮、郵遞業務量下滑、退休金供款和償付等因素，是虧損的主要原因。

加拿大郵政局2011年營收74億8000萬元，較一年前的營收74億5000萬元增長0.8%，但卻虧損2億2600萬元，而2010年營運利潤為1億4200萬元。加拿大郵政局2011年郵遞業務量下滑4.6%，在過去五年裡，其郵遞業務量總共下跌20%。

加拿大郵政局去年約有6萬9000名雇員，在全國有3萬個公共郵箱和近6500個郵局，營運的資金來自其產品和服務產生的營收，而非來自納稅人。2011年郵政局向退休金計畫供款5億1000萬元。

加拿大郵政局經歷了16年連續盈餘之後，2011年出現首次虧損。圖為加拿大郵局一名雇員正在裝運郵件。（CTV）

加版鑽石求千金 美足球星當王老五

編譯組

多倫多1日電

加拿大版的真人實境秀「鑽石求千金」（The Bachelor Canada）中的鑽石王老五角色，已確定由高大俊朗、兼有書生氣的職業美足選手史密斯（Brad Smith）擔任。

美國廣受歡迎的真人秀「鑽石求千金」，已獲不少其他國家的電視台模仿，此次加拿大最大的有線電視公司羅渣士也來「軋一腳」，推出加拿大版「鑽石求千金」，並於1日公布這檔節目的男主角是加拿大職業美足聯盟（CFL）接球員（wide receiver）史密斯。

羅渣士公司在新聞稿中介紹史密斯道：「奮發努力、自信、誠懇，又很自然。」該新聞稿繼續說，史密斯對自主獨立、聰明和樸素大方的女士具有吸引力。

今年28歲的史密斯曾先後代表滿地可奧羅迪斯隊、多倫多淘金人隊和愛民頓愛斯基摩隊參賽，目前為自由球員。

史密斯的父親是參議員拉瑞．史密斯，拉瑞．史密斯也是加拿大職業美足界元老，曾先後擔任過滿地可奧羅迪斯隊執行長、CFL理事長。

按照真人實境秀「鑽石求千金」的劇情安排，將由一名八面玲瓏的節目主持人，從25名入圍女子中挑選出一人，向鑽石王老五求婚。目前，定於今秋開播的加拿大版「鑽石求千金」，只推出鑽石王老五人選，節目主持人和那25名入圍女子均有待確定。

加拿大版真人秀「鑽石求千金」確定男主角人選為職業美足選手史密斯。（加通社）

涉濫用公帑70萬 魁省前女省督 詐欺受審

編譯組

魁北克市1日電

遭指控欺詐的魁北克省前女省督迪寶樂（Lise Thibault），將走上法庭受審。一位魁省法官1日在魁北克市法庭裁決，有足夠的證據將迪寶樂送上法庭接受審判。

早在2009年，魁北克省審計總長便會同聯邦政府審計總長對前省督迪寶樂進行審計，結果發現她在1997年1月至2007年6月的近十年任職期間，涉嫌濫用公帑高達70多萬元，這些費用被用於支付個人度假、招待私人朋友及打高爾夫等與公務無關的事項。檢察機構後來又依審計結論，控告六項與詐騙有關罪名。

迪寶樂將在本月底出庭，與法庭及檢方設定開庭日期。

她已在2009年10月法庭上宣稱無罪。她辯稱，她是媒體獵奇抹黑的受害者，實際上她很多開銷是用於安保及交通，沒有任何違規行為。

刺死密市女案 女被告判無罪 檢方上訴

加通社

多倫多1日電

被控刺死13歲密西沙加市少女的婦女莉阿德（Michelle Liard）上月被裁定無罪，檢察官現在對此案提出上訴。

安省檢察廳（Ministry of the Attorney General）說，檢察官已經就莉阿德脫罪一案提起上訴。

13歲的受害人費瑾休維（Aleksandra Firgin-Hewie）2008年慘遭刺死，上月陪審團僅裁定莉阿德男友拉索塔（Rafal LaSota）一級殺人罪名成立，而對莉阿德裁定無罪。

檢控官在此案審理中指出，拉索塔在自己臥室內襲擊費瑾休維，在其頸部和上身總共刺了37刀。費瑾休維手部和臂部有反抗留下的傷痕。

調查人員在受害人的手指甲下面發現了拉索塔的DNA。拉索塔在事發後告訴自己母親他殺死了一名女孩，但聲稱這是一起意外事故。

拉索塔母親致電報警，警方在他們家後院儲物櫃內發現裝作垃圾袋內的女孩屍體。

庭審的證供顯示，莉阿德曾經告訴遇害少女：「要拿她（受害人）做實驗，打算將其切成一小塊一小塊的。」

警方在搜查了莉阿德的房屋之後發現莉阿德曾經寫下一個這樣的故事：一個名叫Mischa（莉阿德的化名）和男友Rafal開車搭載一名要求搭順風車的路人，然後將其禁錮在一汽車旅館內並刺死。

涉嫌刺死13歲女孩的被告之一莉阿德（右）上月被判無罪，檢控官現就此提出上訴。（加通社）

社會傳真

在賓頓一處荒地裡發現人體遺骸，警方刑事鑑識人員昨天到現場勘查。（CTV）

賓頓荒地 驚見遺骸

【多倫多訊】皮爾郡警方（Peel police）近日在北部的賓頓市（Brampton）一處荒野地裡發現人體遺骸，警方表示此事件尚處於調查初期階段，無法公布更多詳情。

這些人體遺骸被遺棄在一家羅氏建材商店（Lowe's store）後面，亦即在410高速公路與哈特湖路（Heart Lake Road）一帶的荒地裡。

警方說，有人在本周一發現後疑似人體遺骸後，立即報告了警方，在法醫檢驗這些遺骸的同時，皮爾郡警察局的凶殺組和刑事罪行調查組均已介入此案的調查。

愛滋男涉性侵 多市警方拘捕

【多倫多訊】多倫多警方1日宣布拘捕了一名帶有愛滋病毒並涉嫌暴力性侵的男子，警方建議受害人接受健康方面檢查。

警方稱，嫌犯男子於4月30日被警方以性侵以外的罪名拘捕，在整個調查過程中，警方發現嫌犯男子明知自己帶有愛滋病毒，但在性行為過程中卻沒有聲明，且沒有採取保護措施。

警方稱，嫌犯為40歲男子Dwane Robert Koltchigin，另有外號Tre、Tre Cold，目前被控暴力性侵罪，已於昨日出庭受審。

警方相信有更多受害者，並提醒他們檢查身體。

訃告

顯考王公諱啓敏先生慟於西元二〇一二年四月二十九日星期日逝世，享壽九十歲。謹擇於西元二〇一二年五月十二日星期六上午九時半假安大略省列治文山愛恩墓園（1591 ELGIN MILLS RD,.E.）設奠禮，隨即發引火化。

忝屬

友世戚親宗 誼 謹此訃

孝男：邦俊
孝媳：丁惠玲
孝女：蕙芬
孝女婿：李穎達
孝孫：中葆
孝孫媳：葳瑪
孝孫女：蓉婷
孝孫婿：曹栢樑
孝外孫：李汝軒
孝外曾孫：曹卓斌
護喪妻：陳美娟

同泣告

聞

金牛城法案 眾院三讀過關

新法准許公民在合理時間內執行逮捕 釐清自衛及保護財產法規

【多倫多訊】「公民逮捕暨自衛法案」(Citizen's Arrest and Self-Defence Act,也稱「金牛城法案」)1日在眾院通過第三讀。

加拿大司法部長倪可森(Rob Nicholson)1日宣布,「公民逮捕暨自衛法案」通過了眾院三讀,現已交付參議院。他在聲明中說:「我們承諾立法,以澄清涉及公民逮捕權和公民自衛方面的法律,今天我們距離兌現這個承諾的目標更接近了一步。」

現行刑法准許公民對自己人生和財產實施適當的自衛,但公民在行使「公民逮捕」權力時有一定的限制,譬如公民必須對犯案者抓現行。

倪可森在聲明中說:「建立在現行法律基礎上的新法案准許公民在合理時間內執行「公民逮捕」,新法案也明晰了涉及公民自衛和保護財產方面的法規。」

聯邦司法部長倪可森1日宣布,「公民逮捕暨自衛法案」通過眾院三讀。(取材自聯邦司法部網站)

陳旺:民眾更能保護私人財產

記者喬森林

多倫多報導

公民逮捕與自衛法案(也稱「金牛城法案」)在國會獲得三讀通過,多倫多金牛城超市東主陳旺和律師奚治瑾對於這項由華人社區發動,各界人士共同努力下取得的成果表示欣慰。

修改加拿大刑法中有關公民逮捕與自衛條款的起源,來自2009年5月23日發生的陳旺捉賊反被控案件,多倫多中區華埠金牛城超市東主陳旺當日與兩名員工一起抓一名曾在店內偷花的小偷,路人報警後,陳旺和員工反被控綁架等罪名,引起社區關注,後經過法庭審理之後宣判陳旺等人無罪,社區和政界人士因此發起修改刑法有關條款的行動。

陳旺1日表示,事情發生三年後,這個法案能夠通過令他感到特別高興,並表示這是很多人共同努力的成果。他說,三年來認識很多新朋友,學習到很多新東西,也曾到國會對此法案作證,他感激所有人的支持,如今法案通過,民眾今後可以更好保護自己的私人財產和權利。陳旺還說,自從三年前案件引起公眾關注後,店內偷竊情況減少很多。

律師奚治瑾表示,在修改法案之前,刑法有關公民逮捕方面,市民必須在嫌犯犯案進行時才可以抓,現在是可以在案發後合理的時間內抓,有了靈活性,令市民有權力保護自己。她說在大家共同努力下終於有了結果,讓公民可以保障自己的基本權利,令大家重新認識政府與人民的關係,是由人民做主還是做副。

在修改法案過程中,很多人發表了意見,在全國都有很大影響,修改法案的行動是在華人社區發起,中文媒體也非常關注,這幾年大家探討了很多問題,也有人提出不同意見,也有人擔心自衛過度,會造成不良後果,奚治瑾則認為,自衛不是一個職業訓練,不能因為擔心有人自衛過度,就可以剝奪一個做人的尊嚴。

維多利亞日長周末來臨

約郡警:駕船出航注意安全

【多倫多訊】由於時序已經進入夏季,且一連三天的維多利亞日(Victoria Day)長周末假期亦即將來臨,約克郡警局提醒駕船愛好者在出航前應妥善檢查船隻,並注意水上安全。

約克郡警局指出,每年夏季來臨前,就會陸續發生駕船出航的意外事件。約克郡警局提醒市民,經過一個冬天的休息,船隻駕駛在駕船出遊以前,必須仔細檢查船隻的狀況。尤其行駛在Lake Simcoe的船隻,更要預防意料之外的危險事件發生,而駕駛人也必須持有效的遊艇駕駛證(Pleasure Craft Operators Card,簡稱PCOC)方可駕駛船隻。

約克郡警方提醒市民,在駕船的同時,駕駛及登船者身上必須穿戴可漂浮於水面的救生衣設備;根據小型船隻法(Small Vessel Regulations)的規定,船隻在出發前,必須裝滿足以前往目的地的油料;如果會在水上停一段時間,須向水警單位或加拿大海岸防衛單位(Canadian Coast Guard)呈報備案;將出船時間、停泊地點及歸航時間告知家人;隨身攜帶手提電話等通信設備,並確保電力充足;詳查天氣狀況,並為天氣突變做預防;駕船期間絕不飲酒或使用毒品。

此外,約克郡警方同時強調,水警單位不提供修船、拖吊或補充汽油燃料的服務。遇到緊急狀況,有可能將船拖到安全的處所,但約克郡警方The Master of the York Regional Police有權決定使用其他方式處理緊急狀況,譬如僅將人員送往安全處所等。

地鐵驚傳性侵 警籲提供線索

【多倫多訊】多倫多市地鐵於4月30日發生一起性侵案,警方呼籲市民提供線索。

多倫多警局43分局公布案情指出,一名女性乘客在案發當時搭乘Yonge-University-Spadina南北線地鐵,而男性嫌犯就選坐受害人身旁座位,當行經Downsview站時,嫌犯便趁機對受害人性侵。

警方公布年約30歲的嫌犯,身高5呎4吋、中等身材、留深色捲髮、一字眉,且疑似為西班牙裔人士。

給您家人應有的保障,
及贏取$1,000現金獎的機會!‡

無論您是剛到加拿大生活還是已在此度過多個寒暑,現在是您為家人未雨綢繆的適當時機 — 透過容易負擔的人壽保險來保障家人未來的生活。BMO保險(BMO Insurance)可助您確保家人的房屋貸款得以償還,同時維持您努力為他們安排的舒適生活。

BMO保險的「易安保」(EasyTerm®†)讓您享有:
- 容易負擔的保費 — 輕鬆地保障家人的未來。男士及女士可以每月各以少於$32的保費得到$250,000的保額*
- 保證固定保費 — 您可選擇所需的保費保證期 — 10年、20年、甚至30年
- 無需身體檢查 — 適用於$250,000保額以下的保險計劃

透過「易安保」保險計劃,您可信心十足地為您家人籌劃安穩未來,確保摯愛家人的現在及未來都得到妥善的照顧,讓您安枕無憂。

請即安排免費及無任何附帶條件的個人評估服務,便有機會成為五位$1,000現金獎得主之一!

歡迎致電華語免費長途熱線1-877-789-7891 (週一至週五東岸時間早上9時至晚上9時)

請瀏覽 bmoinsurance.com/easyterm7189

我們的華語客戶服務代表今天起已作好準備,為您提供優質服務!

BMO保險為 BMO財務金融集團(BMO Financial Group)的成員,是加拿大備受推崇的金融服務機構之一。

BMO Insurance 保險 理財有道

290萬科研金

多大21教員獲得

【多倫多訊】多倫多大學21名年輕教研人員近日獲得由「安省年輕教研員獎項」(Province of Ontario's Early Researcher Awards program)給予的290萬元科研基金,科研項目從燃料電池到創新式教育,可謂多種多樣。

據報導,獲得科研基金的21名多大教員,平均每人獲得14萬元基金用來各自的項目研究。獲得此殊榮的教員之一,多大教授Almy Bazylak表示,自己小組所研究的項目是燃料電池,這筆基金可以讓小組使用國家最先進的X射線照相,用來研究微型燃料電池的特點,並進而有可能對下一代燃料電池的研發模型,起到巨大作用。

安省經濟發展及創新廳廳長杜傑(Brad Duguid)對此表示,整起科研項目可以有助於幫助我們改善健康方面的難題,以及促進長期角度的就業與經濟發展。

在這21名獲得科研基金的多大教員當中也包括華裔教授。科研題目為「乳腺癌放射治理的自我適應性」(Adaptive and robust radiation therapy for breast cancer)的科研小組是由華裔教授Timothy Ching-Yee Chan帶領,科研起因是,放射治療通常用來殺死乳腺癌的腫瘤細胞,但是在放射治療過程中,它也會對周邊的心臟組織和重要器官造成傷害,小組將側重研究如何讓放射治療不會影響到周邊器官的同時,還能改善癌症的治療。

其他的科研題目還有阿茲海默症的更好治療、如何保護安省的農作物、發展微衛星系統、研究有助未來使用的超級電腦、更好理解新陳代謝等。

楓葉卡續卡

直接郵寄申請人

【多倫多訊】從4月30日起,領取楓葉卡不再需要申請人親自領取,而改由移民部直接郵寄。

聯邦移民部日前發出公告,目前實施一項試行計畫,以郵寄的方式向申請人遞送楓葉卡續卡;試行期為一年,之後移民部將會評估郵寄做法是否應該繼續。

移民部指出,在4月30日之前,楓葉卡更換後的新卡,一律均需要由本人前往各地移民部辦公室領取,而根據統計,在目前本人領取的規定下,約有2.5%的申請,需要移民部進一步的調查。在開始試行計畫後,需要進一步調查的比率,因決定是否送交調查的標準改變,而預計提高一倍至5%。

針對一些臨時有要事需要返回原居地,所提出的楓葉卡換卡緊急申請,也包括在這次試行計畫當中,不須調查的申請人當中有90%不須親自領卡,而改用郵寄,只有10%的申請人,會被要求本人親自往領取,此外,緊急申請的處理順序,一樣按照之前「先到先審」的原則,並無改變。

對需要被調查的申請人,可能出現的調查結果,公告亦有明確說明。首先,如果調查結果發現並無移民官認為不符永久居民資格的情形,則移民部仍是會發出為期五年的新卡,這時,也會以郵寄方式寄到申請人的住址。

此外,申請換卡經調查被發現不符資格而被拒絕,且面臨被要求離境,移民部有可能還是發出一年有效期的楓葉卡,而不是五年的新卡。

41304

BMO報告：遺產策畫 需與時並進

因應社會不斷改變 提議：主動計畫數碼產業、留寵物照顧金、納入雙親照護

【多倫多訊】根據BMO退休策畫研究所日前發出的一份最新報告 —「21世紀遺產策畫：社會轉變帶來的新思維」表示：遺產策畫需要與時並進，以配合不斷改變的社會面貌。報告從三個備受關注的層面探討遺產策畫：加拿大嬰兒潮世代對新科技的喜愛及網上資產的累積，包括有實際價值及沒有實際價值的數碼資產；寵物在我們生命中的地位不斷改變；確保年邁雙親或親友得到所需照顧的需要日益增加。

根據BMO退休策畫研究所主管Tina Di Vito透露：「隨著我們社會的不斷蛻變，我們遺產策畫的範圍亦需要擴闊。鑒於科技發展一日千里，寵物在我們日常生活中占著很大重要性，以及人類平均壽命延長等現象，意味著加拿大人需將這些新元素納入他們的遺產計畫內，否則可能會打亂摯愛親人的生活。」

根據BMO退休策畫研究所報告指出：超過半數擁有數碼資產的被訪者相信應該有應急措施應付自己失去能力或身故時的善後事項。可是，58%擁有數碼資產而又已經有正式遺產策畫安排的人士，卻沒有將這因素納入遺產計畫之內。在飼養寵物的責任方面，報告指出：差不多半數(49%)加拿大人飼養寵物，76%認為需要為寵物作出長遠的護理安排然而，只有三分之一人士將寵物包括在他們的遺產計畫內。

BMO退休策畫研究所報告更發現：只有三分之一的加拿大護理者，將照顧雙親的責任納入他們的遺產計畫內，39%認為沒有將照顧年邁雙親或親友的責任放入遺產計畫內是因為他們覺得比長者們早過世的機率很低。

Di Vito 女士提供下列遺產策畫意見供參考：一是思想數碼化。以主動及開放的態度去計畫您遺產的數碼產業。二是寵物情意長。考慮留下一筆合理的金錢留給為您照顧寵物的護理者去照顧寵物。三是真誠地商討。欲參閱報告全文，請瀏覽：bmo.com/retirementinstitute。有關BMO的最新新聞稿，請參閱 Twitter 的@BMOmedia。

湖南雜技團 12日獻藝

湖南雜技團成立於1959年9月，已有52年的歷史。現定於5月12日(周六)下午3時30分和晚上8時在Sony Centre For the Performing Arts, 1 Front Street East表演。票價分別為38元、48元、58元、68元(票價包括CIF，+HST)。購票請電：1-855-872-7669，416-733-4644，416-668-3826。網上訂票：www.sonycentre.ca。團體購票：647-438-5559，1-866-447-7849，416-733-4644。圖為該雜技團的表演「蝶舞花香—芭蕾轉碟」。（圖文：主辦單位提供）。

治五十肩 楊醫師中西並用

楊醫師對用中西醫結合治療「肩關節周圍炎」特別有心得。（圖：業者提供）

【多倫多訊】楊日松(Allen Jih Sung Yang)醫師過去十年在康復復健診所行醫對「肩關節周圍炎」有30例豐富實際治療經驗。楊醫師在此與讀者分享如何運用中西醫結合治療該病，為病人造就最佳醫療效益。

楊醫師介紹，肩關節周圍炎，簡稱肩周炎，又稱漏肩風、五十肩、凍結肩。是肩周肌、肌腱、滑囊及關節囊的慢性損傷性炎症。因關節內、外粘連，而以作用中時疼痛、關節作用中功能受限為其臨床特點。

該病的好發年齡在50歲左右，女性發病率略高於男性，多見於體力勞動者。如得不到有效的治療，有可能嚴重影響肩關節的功能作用中受限。

楊醫師還介紹他治療的方法有針灸治療、推拿手法、中藥治療、西醫骨科整骨療法、物理療法等。經中西醫結合綜合治療8周後療效評定，30例中優24例，良4例，好轉2例，無效0例。優良率93%。治療效果：優24例，占80%；良4例，占13%；好轉2例，占7%；無明顯改善者，無。無一例發生不良反應。總有效率為100%。經過12至15個月的隨訪未見復發，均能進行日常生活和工作。

楊日松醫師是安省註冊中醫師及骨科整骨醫師，目前為中醫針灸博士生。他憑著親切友善的態度服務病人，在診斷上擁有中西醫二路思維，更在臨床治療上引入西醫各種康復物理治療儀器配合中醫針灸及中藥，真正做到實質中西醫結合，給病人造就最佳醫療效益，尤其對各種骨傷科痛症治療特別有心得，療效特佳。並且對年紀大的長者及低收入可證明者提供優惠，熱心參與社區公益活動。

補給站康復治療中心(York Multi Clinic)地址：280 West Beaver Creek Road, Unit 12, Richmond Hill, ON., L4B 3Z1，預約門診請洽905-889-6699。

網址：www.YmcClinic.com。

用電安全 一測就知

【多倫多訊】您能想像沒有電力的生活嗎？大部分人都不可能。儘管電力已經成為日常生活不可或缺的一環，但我們不應忘記，電力為我們的家居、商業及日常生活帶來利便之餘，亦存在不少危險。電力安全局(Electrical Safety Authority，網站為www.pluginsafely.ca)因此提供以下小測驗，幫助市民考查一下自己的電力常識。(答案在最下面顯示)。

1、保險絲經常燒斷，或電路頻繁跳閘，可能是電力超出負荷的跡象，並可構成潛在的火災危險，您應該：a) 從新設置系統；b) 更換燒斷了的保險絲；c) 在當天內避免再使用電氣用品；d) 讓持有認可牌照的電氣承辦商檢查；這可以是電力超出負荷的跡象，並有潛在的火災危險。2、________ 插座可能會導致過熱及有潛在的火災危險。a) 戶外；b) 小型；c) 浴室；d) 負荷過重的。3、在安省因電氣設備和電路裝置而導致的火災佔所有火災的百分比為何？a) 少於1%；b) 5%；c) 10%；d) 超過25%。

4、甚麼時候應完全切斷您家的總電源？a) 在地庫進行電力工程；b) 在廚房進行電力工程；c) 在水源附近進行電力工程；d) 在家中任何地方進行電力工程。5、要知道電氣產品或設備是否經批核和安全，甚麼是最佳的辦法？a) 產品上標有檢測認證機構名稱；b) 產品上有「加拿大製造」的標記；c) 產品附有使用說明書；d) 原有包裝的產品。6、安省的法例要求：a) 任何提供電力服務的人士必須經安省政府認可；b) 任何提供電力服務的人士必須經當地市政府認可；c) 任何提供電力服務的人士必須經電力安全局認可；d) 以上都不正確。

答案：1(d); 2(d); 3(d); 4(d); 5(a); 6(c)。若答對 6題者，表示您是專業能手，5題則為經驗人士，4題是學徒水平，3題或以下只算初學階段，請加強電力常識。詳情請瀏覽www.pluginsafely.ca英文網站。

太扯了！警長規定每日罰單配額

媒體踢爆31分局備忘錄 交警一天必須開出25張 警方：社區反應違規嚴重 臨時加強取締

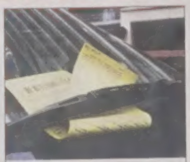
【多倫多訊】多倫多警方一向堅持說，沒有警員每天必須開出多少交通違規罰單之事，而且規定罰單配額也違反警方的政策。可是，最近多倫多警察局第31分局一位警長（sergeant）以備忘錄形式通知屬下警員，每天必須完成開具罰單定額。

第31分局的這位警長在日期為4月25日的備忘錄上寫道：執行交通法的警員每天應該開出25張罰單；負責處理交通事故的警員，如果當天沒有撞車事故要處理，也要至少開出10張罰單。

在多倫多太陽報發現這份備忘錄後，警方回應說，這不是31分局的固定政策，而是該分局為因應當地社區反映在學校區內交通違規現象嚴重，而採取的臨時加強執法措施。

多倫多警政委員會主席穆卡吉表示，停車執法員有每日開罰單定額，但對警員絕對沒有開交通違規罰單定額的規定。

雖然警方沒有為政府增加財政收入的義務，但警員開出的交通違規罰單是地方政府一項重要財源，市政府在編制預算時也同樣將之列為穩定的財政收入來源。據多倫多太陽報引用一位前警員的話說，一些交通警察，在除去開銷後，每人每年開出的交通違規罰單，可為市政府帶來超過21萬6000元的罰款。



多市一位警長以備忘錄形式通知屬下，規定開罰單每日定額。（680News）

密市修砍樹法 聽市民意見

【多倫多訊】由於要實施號稱史上最嚴厲的砍樹法，密西沙加市議會現在本月安排四場公聽會，以聽取市民的意見。

市府計畫此新法於今年秋季實施。根據新法，凡要砍掉或者移走一棵直徑30公分以上的樹，需要事先獲得市府發出的批准書；砍掉或者移走五棵直徑15公分以上的樹，也需要有市府的批准書。而且每砍下或者移走一棵直徑15公分以上的老樹，就必須新種一棵樹補上。若砍掉直徑達45公分的老樹，則須補種三棵新樹。否則的話，市府將對市民施以每棵樹高達數萬元的罰款。

這項新法令不少該市的市議員認為過於嚴苛，反彈的聲音不小。為此，市議會定於12日下午1時4時在Miisssauga Valley Community Center(1275 Missssauga Valley Blvd)，14日晚6時30分至9時在St. Gregory Elemenatry School(1075 Swinboume Dr.)，23日下午2時至5時及晚上6時30分至9時在Port Creit Memorial Arena (40 Stavebank Rd.N.)舉辦四場公聽會，市民屆時可前往發表意見。另外，本月12日至31日市民也可在網上發表對此新法的看法，有關詳情可上密市議會網址：www.missssauga.ca。

皮爾郡將遴選新警察局長，外傳有份參與角逐的人選包括PaulTetzlaff（左一）、Dan McDonald（右二）及Jennifer Evans（右一）。（圖：密西沙加市府提供）

皮爾郡遴選新警察局長

【多倫多訊】由於皮爾郡警察局長麥卡夫（Michael Metcalf）已於上月退休，皮爾郡警局局長遴選小組成員傾向就目前在皮爾郡線上服務的警務人員中挑選適任人選，而非自外界選聘人員空降來管理皮爾郡警局。

皮爾郡議長兼警政委員會主席考爾伯（Emil Kolb）表示，皮爾郡是一個持續成長的社區，可能也是全加拿大最多元化的社區。

自2006 年遴選麥卡夫擔任警察局長以來，每年都在對可能繼任的人選進行考核，希望透過最嚴格的標準，為皮爾郡的市民篩選出最適合的警察局長人選。

考爾伯進一步說道，新人選所要具備的條件之一，就是在各項專業技能間都有優異的表現並取得平衡，且警界的實務與行政經驗也要符合當前所須。

警政委員會已於27日的會議中討論出角逐局長職位的人選，雖然名單並未對外界公布，但相信已在警界服務37年的行動首長PaulTetzlaff、分別在警界服務30年的副局長Dan McDonald及副局長Jennifer Evans等人，都在候選的名單之內。

緊急事件準備周 約大辦活動

【多倫多訊】5月7至12日是全國緊急事件準備周(Emergency Preparedness Week)，目的是提醒民眾：預先做好充分的心理和物質準備，能減少緊急情況發生的機率，並在災難當頭或突發事件中，保持鎮定，將可能的損失降至最低。

約克大學將在緊急事件準備周內舉辦多項相關活動：

5月8日上午10時30分至下午2時30分，在Vari Hall 舉辦準備應付緊急事件信息展，約大保安服務部、職業健康和安全部門goSAFE、警察、緊急醫療服務部門、消防局等，將在場設立資訊展位，向師生和教職員工介紹預防並準備應付緊急情況的知識和方法。

9日下午1時30分至3時，在York Lanes 305號，準備應付緊急事件辦公室將舉辦第二屆感謝緊急應變小隊開放日，對義務擔任緊急應變監察組成員、建築物緊急事件隊長、準備應付緊急事件協調員的義工表示感謝。任何有興趣人士都受邀參與慶祝，提供糕點飲料。

10中午12時至1時，在William Small Centre 215室，準備應付緊急事件辦公室將舉辦緊急資訊公開論壇午宴(Emergency Information Open Forum Lunch & Learn)。邀請師生和教職員工，針對校園突發事件的預防準備，提出自己的建議。

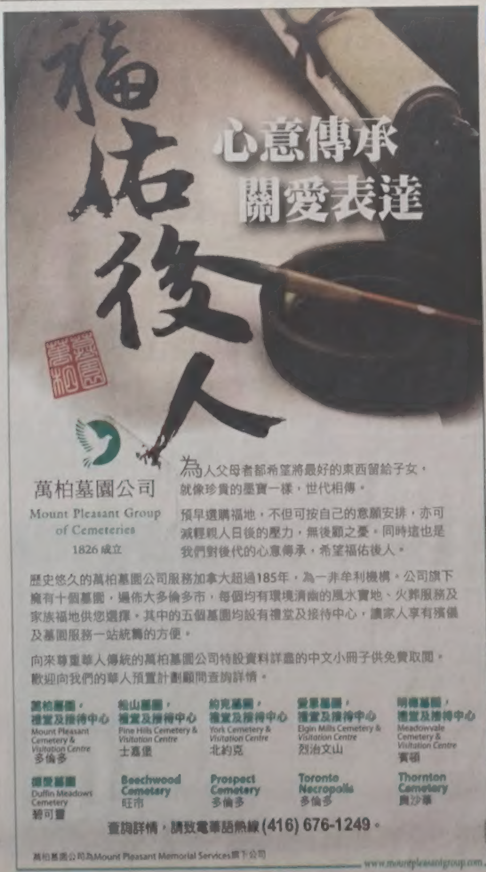
有興趣參加以上活動者，請透過電郵 rdiceman@yorku.ca 預訂。更多詳情請登陸網站 http://www.yorku.ca/epp/。

福建夏令營 招收台灣留學生

【多倫多訊】閩台青少年福建文化尋根夏令營現開始招收在海外的台灣留學生參加。夏令營由中國國務院台辦及福建省僑聯聯合主辦，加拿大福建社團聯合會承辦，目的是加強與海外的台灣留學生的溝通聯繫，增進海外華裔青少年對中華民族優秀文化的認識及對中國的了解。

夏令營主題是「文化尋根」，時間為8月3日至10，共計八天，活動地點為中國漳州、廈門、南靖等。活動期間營員有機會與來自不同背景的台灣留學生交流，考察南靖土樓、南坑咖啡園等，到福建的台資企業學習，還可以學習書畫、廚藝、太極拳、中國結等中國文化。

現公開招收營員，對象為海外的台灣留學生（年齡16至26歲）。名額有限，請抓緊時間報名。費用為：營員自付多倫多往返廈門來回機票，另加行政費用180加元，在中國期間的吃住由當地政府承擔。詳情請致電416-562-2312(王小姐)或發電子郵件至wang_yy@hotmail.com。



龐巴迪搶下西捷大訂單

打破波音公司壟斷 今後6年最多出售45架客機 意義重大

編譯組

滿地可1日電

計畫開闢新的短途航線的西捷航空公司（WestJet Airlines），已決定向總部設在滿地可的龐巴迪航太公司（Bombardier）訂購大批渦輪螺旋槳客機，這對保持多倫多唐士維龐巴迪飛機製造廠充分開工意義重大。

加拿大第二大的航空公司西捷航空1日宣布，計畫在今後六年內向龐巴迪購買最高可達45架的Q400客機，這些新飛機將陸續投入預期明年開設的數條新航線。

迄今為止，西捷航空的機隊全部由波音公司的飛機組成。在西捷航空決定開設新的短途航線後，航空業界曾推測，西捷航空有可能採購歐洲飛機製造公司的客機。由於西捷航空至少採購20架飛機，而且上看45架，如果龐巴迪未能延攬到這筆大生意，無論在營運還是股市方面，都將蒙受重大打擊，所以航空業界和金融市場都十分關注西捷航空訂單的去向。

西捷航空總裁暨執行長薩瑞特斯基1日表示：「我們對Q400印象深刻。」他承認，西捷曾經考慮過法國ATR的同類型客機，但綜合考量航程、飛行速度和座位後，最終還是選擇龐巴迪的Q400。

西捷航空與龐巴迪均未提及此次交易的價格，但龐巴迪3月時以3750 萬元的單價向波蘭的Eurolot SA出售8架Q400。

西捷航空表示，已給予龐巴迪20架的確定訂單，並擁有再購25架的優先採購權。

西捷航空大批訂單落入龐巴迪之手。圖為西捷航空塗裝的龐巴迪Q400渦輪螺旋槳客機。（取材自龐巴迪公司網站）

克萊斯勒銷量 連29個月成長

加通社

多倫多1日電

克萊斯勒車廠生產汽車在四月份持續成為加拿大銷售最佳車種，該車廠指稱，他們的銷售量在今年前四個月，已超越去年銷售量居首位的福特汽車。

克萊斯勒車廠表示，四月份他們共賣出2萬4540輛新車，比去年同期的2萬3837輛增長3%，同時是該廠牌汽車連續第29個月總銷量有所成長，加拿大克萊斯勒汽車公司營運長白金漢指出，他們新上市的省油車款是銷售生力軍，令今年一開年的銷售量締造最近10年內的最佳紀錄，其中飛雅特500和克萊斯勒200兩種車款，在四月份合起來的銷量即超過3300輛。

克萊斯勒汽車今年至目前共賣出8萬363輛，是從2002年迄今的最佳紀錄，比去年同期的7萬3633輛增長9%，在三大車廠之中銷量居領先地位。

福特汽車在三月份仍在和克萊斯勒爭奪銷量最佳車廠地位，四月份銷量即明顯下滑，比去年同期的2萬5548輛減少5.4%至2萬4171輛，該車廠表示，他們同樣靠省油車款衝業績，包括轎車銷量逐年平均增長5.1%，其中Focus車款銷量增加38%，Fusion銷量提高11%，及Taurus大漲106%，但卡車銷量則明顯下滑計9%。

加拿大福特汽車公司執行長克雷格表示，由於汽油價格在上個月大漲，促使消費者紛紛換購省油汽車。

而福特汽車在研發省油引擎、油電車和電動車科技方面投入大量資金，更提供消費者多樣化選擇。

克萊斯勒車廠生產的飛雅特500省油汽車，銷售量持續增長。（加通社）

能源公司首季報捷

多指漲40點

編譯組

多倫多1日電

強勁的能源股和有實質性改善的美國製造業數據，1日推動多倫多S&P/TSX綜合指數上升40.09點，收12,332.79點。

加拿大最大的能源公司Suncor報告，第一季盈利13億3000萬元，相當於每股盈利85分，優於分析師預測的平均每股盈利81分。Suncor股價因而上漲31分，收每股32.94元。

加拿大油砂公司（Canadian Oil Sand）也報出第一季盈利3億3100萬元，相當於每股盈利66分的業績，也優於分析師預測的平均每股盈利54分，使該公司股價上升1.22元，收每股23.05元。

受到這兩家能源公司股價上漲的影響，多倫多能源股成長1.2%。

此外，多倫多的基本金屬股、金礦股、科技股、工業股都有不同程度的成長。

金融簡訊

2012年5月1日

S&P/TSX 綜合指數	↑ 40.09	收市12,332.79
紐約道瓊指數	↑ 65.69	收市13,279.32
加幣兌美元	↑ 0.0022	收市1.0144
盎司黃金（美元）	↓ 1.80	收市1,662.40
那斯達克指數	↑ 4.08	收市3,050.44
史坦普500	↑ 7.91	收市1,405.82
優惠貸款利率	3%（不定期調整）	
央行貼現率	1%（不定期調整）	

台灣、大陸股市及外幣兌換率請分別參見台灣、大陸經濟新聞版

Lavalin獲亞省16億合約 建運輸系統

加通社

滿地可1日電

總部在滿地可的大規模工程公司SNC-Lavalin獲得一項為期五年、金額估計高達16億元的合約，將為亞伯達省AltaLink運輸系統設計及興建部分路線。

該公司表示，這項包括機械工程、採購管理，和建築工程的合約，可延長對AltaLink補助經費的截止時限，他們經過由亞省能源委員會主持的競標過程，獲得該項合約的部份項目，負責該項競標的一家獨立顧問公司指稱，整個過程對所有競標者都很公平。

該項合約中規畫的路線和車站設置地點，尚須經過評估核可後才能動工，雖然SNC-Lavalin公司沒有指明該項合約的總金額若干，不過德士寶汀斯投資公司（Desjardins Capital）的納寇斯表示，他估計SNC-Lavalin獲得的合約金額有16億元，占了整體合約總額約20億元的絕大部分。

SNC-Lavalin股票1日在多倫多股市攀升2.4%，每股上揚89分、以38.03元做收。